

Livre de bord



Le livre de bord électronique est utilisable depuis n'importe quel PC, tablette ou smartphone connecté à internet.

Localisation du livre de bord

Allez sur le site de l'Union (www.srunl.com) et cliquez sur « Le club / Cotisation », puis sur « Livre de bord », ou utilisez directement le lien suivant : <http://www.srunl.com/index.php?page=livre-de-bord>.

Cliquez sur « Livre de bord » en bas de la page pour consulter son contenu.



Vous pouvez créer un raccourci pour le livre de bord pour usage futur.

Consultation du livre de bord

Le livre de bord affiche l'historique des sorties passées, les activités du jour, et les réservations futures. Il a l'aspect suivant :

Timestamp	Bateau	Equipage	Type	Date	Sortie	Retrée	Km	Remarques
7/5/2020 12:44:21	Empacher Fédération (7-Nominatif 85kg)	LOUIS Benjamin (9-Elite)	2.Débarquement	7/5/2020	10:00:00	12:00:00	20.0	
7/7/2020 19:07:43	Empacher Fédération (7-Nominatif 85kg)	LOUIS Benjamin (9-Elite)	2.Débarquement	7/7/2020	07:00:00	08:45:00	16.0	
7/7/2020 11:44:41	Prv : Grégoire - Stampfi (7-Nominatif 75kg)	DREOORE Michel (5-Compétition)	2.Débarquement	7/7/2020	09:45:00	11:15:00	14.4	
7/7/2020 18:00:19	227 - Pentos - Filippi (4-Confirmé 90kg)	DREOORE Michel (5-Compétition); LEDRENER Myriam (5-Compétition)	2.Débarquement	7/7/2020	17:00:00	19:30:00	14.7	
7/7/2020 19:41:33	Prv : Somers - Empacher (7-Nominatif 75kg)	SOMERS Jean (5-Compétition)	2.Débarquement	7/7/2020	17:00:00	19:00:00	20.7	Toutes les zones étale
7/7/2020 9:48:57	OUVERTURE des hangars (voir heures)	BAETILE Karen (5-Compétition)	-> Information	7/8/2020	06:30:00	06:45:00		
7/8/2020 8:11:55	Prv : Somers - Empacher (7-Nominatif 75kg)	SOMERS Jean (5-Compétition)	1.Embarquement	7/8/2020	06:11:00	06:30:00		
7/8/2020 8:27:26	206 - Hennebique - Filippi (6-Elite 95kg)	BAETILE Karen (5-Compétition)	2.Débarquement	7/8/2020	06:30:00	08:30:00		
7/8/2020 10:31:21	106 : ??? - Vêga (5-Compétition 80kg)	BAETILE Karen (5-Compétition)	2.Débarquement	7/8/2020	06:30:00	08:15:00	14.0	
7/8/2020 10:37:56	206 : Hennebique - Filippi (6-Elite 95kg)	GABRIEL Damien (5-Compétition); LEJEUNE Antoine (5-Compétition)	2.Débarquement	7/8/2020	06:35:00	08:00:00	14.0	
7/8/2020 8:36:06	Prv : Somers - Empacher (7-Nominatif 75kg)	SOMERS Jean (5-Compétition)	2.Débarquement	7/8/2020	06:40:00	08:00:00	13.9	
7/8/2020 7:04:37	Empacher Fédération (7-Nominatif 85kg)	LOUIS Benjamin (9-Elite)	1.Embarquement	7/8/2020	07:00:00	09:00:00		
7/8/2020 11:39:23	443 : Navessa - Salani (4-Confirmé 90kg)	ARISAY Marc (4-Confirmé); PONDIER Olivier (4-Confirmé); JADOT Michèle (4-Confirmé); SCHIRMANS Patrick (7)	(optionnel) Réservati	7/8/2020	18:15:00	19:45:00		
7/10/2020 9:51:07	OUVERTURE des hangars (voir heures)	BAETILE Karen (5-Compétition)	-> Information	7/10/2020	06:30:00	06:45:00		
7/10/2020 9:22:07	227 - Pentos - Filippi (4-Confirmé 90kg)	DREOORE Michel (5-Compétition); LEDRENER Myriam (5-Compétition)	(optionnel) Réservati	7/10/2020	17:00:00	19:00:00		

Le code couleur suivant est utilisé pour l'affichage :

	Type
Bateaux actuellement sur l'eau	1.Embarquement
Bateaux rentrés au hangar	1.Embarquement
Entraînements aujourd'hui	2.Débarquement
Entraînements les jours précédents	2.Débarquement
Réservations en cours pour aujourd'hui	(optionel) Réservation
Réservations terminées pour aujourd'hui	(optionel) Réservation
Réservations pour les jours suivants	(optionel) Réservation
Annulations de réservation	Annulation
Informations valide aujourd'hui	-> Information
Informations valide les jours suivants	-> Information

Il est également possible de visualiser les kilométrages des bateaux et des rameurs sur la période en court via les onglets « Bateaux Km » et « Rameurs Km ».

Remplissage du formulaire

Vous devez utiliser le formulaire d'inscription pour enregistrer votre sortie. Renseignez-vous sur sa localisation auprès de ceux qui l'utilisent déjà et sauvez un raccourci vers le formulaire

Comme avec l'ancien livre de bord papier, chaque entraînement nécessite 2 étapes distinctes et obligatoires :

1. La déclaration de la sortie du bateau avant l'embarquement
2. La déclaration de la rentrée du bateau après le débarquement

Optionnellement, vous pouvez également :

- Effectuer une réservation d'un bateau
- Annuler une réservation
- Publier une information d'utilité générale

Ces différentes actions sont détaillées ci-après.

Embarquement

Enregistrer un embarquement doit se faire avant d'aller sur l'eau.

Vérifiez toujours que le bateau est disponible et qu'il n'a pas été réservé par un autre équipage avant d'embarquer.

Veillez inscrire les informations suivantes :

- Bateau
- Membres de l'équipage
- Heure de début d'entraînement
- Heure estimée de fin d'entraînement
- Remarques (optionnel)

Cette étape indique que le bateau va partir sur l'eau et qu'il sera à nouveau accessible après l'heure indiquée pour votre fin d'entraînement.

Débarquement

Enregistrer un débarquement doit se faire après être rentré de l'eau.

Veillez inscrire les informations suivantes :

- Bateau
- Membres de l'équipage
- Date (optionnel)
- Heure réelle de début d'entraînement
- Heure réelle de fin d'entraînement
- Kilométrage effectué
- Remarques (optionnel)

Cette étape indique que votre sortie est terminée et que le bateau est à nouveau disponible.

La date vous permet de rajouter un entraînement que vous aviez « oublié » d'inscrire un jour précédent.

DésEmbarquement

Si vous aviez enregistré votre embarquement, l'enregistrement du débarquement se limite à sélectionner son bateau parmi ceux qui sont sur l'eau et à inscrire les informations suivantes :

- Heure réelle de fin d'entraînement
- Kilométrage effectué
- Remarques (optionnel)

Réservation

Si vous prévoyez de ramer plus tard dans la journée (ou jusque 2 jours plus tard), vous pouvez réserver un bateau. Dans ce cas, introduisez les informations suivantes :

- Bateau
- Membres de l'équipage
- Date de la réservation (optionnel)
- Heure du début de la réservation
- Heure de fin de la réservation
- Remarques (optionnel)

Vérifiez toujours que le bateau n'est pas déjà réservé au moment qui vous intéresse.

Il n'est pas nécessaire de réserver un bateau si vous êtes sur le point d'embarquer. Un simple enregistrement de l'embarquement suffit.

Il ne s'agit que d'une réservation, et pas d'un droit d'aller sur l'eau. Avant d'aller sur l'eau, vous devez toujours enregistrer votre embarquement.

Annulation

Si vous voulez annuler une réservation, veuillez réintroduire les mêmes informations que vous aviez enregistrées lors de la réservation :

- Bateau
- Membres de l'équipage
- Date de la réservation (si introduire lors de la réservation)
- Heure du début de la réservation
- Heure de fin de la réservation
- Remarques (optionnel)

Votre réservation est annulée et le bateau est à nouveau disponible.

Astuces et recommandations

Accueil et instructions

Chaque page contient un minimum d'instructions. Veuillez les lire et les respecter.

Introduction des données

Le formulaire a été simplifié au maximum. La majorité des interactions se font en sélectionnant des entrées dans des listes.

Cependant, si vous empruntez un bateau qui n'est pas dans la liste, ou si un membre de l'équipage n'est pas encore connu par le système, veuillez le rajouter manuellement. Une entrée en bas de la liste permet d'introduire les informations au clavier.

Réservation

Une réservation n'est qu'une réservation. C'est-à-dire que ce n'est qu'une intention d'éventuellement venir à un moment donné dans le futur. Le bateau ne peut aller sur l'eau sans avoir enregistré l'embarquement.

Soyez sympa pour les autres. Si vous avez un empêchement qui vous empêche de profiter de votre réservation, annulez-la. Cela rendra le bateau libre pour les autres membres du club.

En revanche, si vous venez au moment prévu, inscrivez votre embarquement afin de prévenir les autres membres que le bateau est actuellement sur l'eau, et pas simplement réservé.

Si vous n'êtes pas présent 15 minutes après l'heure du début de votre réservation, vous perdez votre droit de réservation et le bateau sera considéré comme étant disponible aux autres rameurs.

L'équipage déclaré à l'embarquement ne doit pas nécessairement être identique à celui déclaré à la réservation.

Embarquement

Lorsque vous enregistrez votre embarquement, prévoyez assez large pour votre heure de fin d'entraînement. En effet, elle indique aux autres membres du club quand le bateau sera à nouveau disponible pour qu'ils puissent planifier leur entraînement en conséquence. Vous pouvez bien entendu finir plus tôt ; mais jamais plus tard ! Ce ne serait pas sympa de faire attendre les autres membres.

Débarquement

N'oubliez pas d'inscrire votre kilométrage.

DésEmbarquement

L'équipage et l'heure d'embarquement seront les mêmes qu'à l'embarquement. Si ce n'est pas ce que vous désirez, choisissez plutôt un débarquement simple.

Si vous n'indiquez pas d'heure de fin de votre entraînement, elle sera identique à celle prévue lors de l'embarquement.

Equipage

Indiquez toujours la liste complète des membres d'équipage, sinon tous les rameurs ne seront pas crédités des kilomètres parcourus.

Autorisation

L'inscription au livre de bord ne vous donne pas le droit d'emprunter n'importe quel bateau. Veuillez toujours respecter les autorisations du directeur du matériel et du directeur de l'entraînement.

Remarques

Les remarques que vous introduisez sont lisibles par tous. C'est l'endroit idéal pour signaler des problèmes sur l'eau (épaves, obstacles, conditions, ...).

C'est également à cet endroit que vous pouvez signaler tout problème ou avarie au bateau. Ceci sera transmis au directeur du matériel et au directeur de l'entraînement.

Vérification

Vérifiez l'enregistrement de votre formulaire après l'avoir soumis. Une entrée erronée n'est pas enregistrée dans le livre de bord.

Fermeture des portes

Le soir, le livre de bord peut être consulté par la personne responsable de la fermeture des portes du hangar afin de voir si tous les bateaux sont rentrés (ou quand rentreront les derniers). Veuillez donc à toujours enregistrer vos embarquements et débarquements.

Informations

D'autres informations sont également communiquées via le livre de bord (heures prévues d'ouverture et de fermeture du hangar, interdictions de ramer, ...). Veuillez en tenir compte.

