

La Société Royale
UNION NAUTIQUE DE LIÈGE

LA BOUCLE DE LIÈGE

INTERNATIONALES RUDERBOOT TREFFEN
14^{ste} Ausgabe

SAMSTAG 22 MEI 2010

VORPROGRAMM

Wo und wann : Union Nautique de Liège, 2, parc de la Boverie 4020 Liège
(Lüttich) Samstag 22 Mai 2010 um 15.30 Uhr.

Wettstreitart : Lange Strecke mit Handicaps.

Ruderkategorien : Männer und Frauen, Senioren, Junioren und Masters.

Bootkategorien : C1, C2, C3, C4+, C4X+, C4X-, C5, 1X pol, 2X pol,
1X, 2+, 2-, 2X, 4+, 4-, 4X, 4X+, 8+ und 8X+.

Wasserecke : die Maas hinunter und die Maasderivation hinauf.

Distanz : **8.250 m.**

Start : auf die Maas, gegenüber unserem Klubhaus, ab 15.30.

Prestart und Ankunft : auf die Maasderivation, gegenüber unserem Klubhaus.

Einschreibungen : **Spätestens bis zum Montag 11/05/2010 um 18 Uhr.**
Für die Ausländischen Mannschaften, nach der FISA Bestimmung
Für die Belgischen Mannschaften, nach dem FRBA Code
Adres : **DUBRU Philippe**, Regattasekretär
27, rue des Rivageois B.4000 LIEGE
Tél +32 (0)4 253.37.58 E.mail : philippe.dubru@skynet.be
Internet : <http://www.srunl.com>

Aufgaben : bis spätestens Sonntag 16/05/2010 um 18.00 Uhr
Auslosung : Sonntag 16/05/2010 um 19.00 Uhr in Union Nautique
Einschreibengebühren: Für die Masters und Ausländischen Mannschaften : 5 € pro
Ruderer (Für die Belgischen Senioren und Junioren : nach dem
Renncode).

Klassement / Preisen : 2 Endklassements werden erstellt : ein Generaalklassement und
eins für Bootskategorie.
Die drei Erstplatzierten und der Erste jeder Bootskategorie
bekommen einen Preis;

**Am Ende der Preisüberreichung wird ein Sonderpreis (1 paar Riemen Concept II)
durch Auslosung einem Team überreicht, das den Wettkampf beendet hat. Um de
Preis bekommen zu können, muss das Team bei der Auslosung anwesend sein.**

LA BOUCLE DE LIÈGE - 2010

BESTIMMUNG

- 1) Jedes Boot muss mit einem Wimpel versehen werden, auf welchem die Startnummer steht. Die Startnummer muss an der Bootspitze befestigt werden. Die selbe Nummer wird auch am Vorderruderer befestigt. Der Wimpel und die Rückennummer sind ab 14.00 Uhr am Klubhaus abzuholen. Eine Kautions von **5 €** muss hinterlegt werden.
- 2) Gestartet wird nach dem Zeitplan in vorgesehener Reihenfolge. Das Startsignal wird für jede Kategorie an angegebener Uhrzeit gegeben, ohne auf die Nachzügler zu warten. Prestart 10 Minuten vor die erste Start
- 3) Die Mannschaften müssen sich Flussabwärts auf die rechte Hälfte des Flusses aufstellen.
- 4) Die Überholungen müssen backbord des Ufers erfolgen. Das zu überholende Boot darf das überholende Boot nicht hindern.
- 5) Beim wenden, müssen die Mannschaften die Reihenfolge der Boote beachten. Sie müssen ebenfalls die Markierungen und Punkt 4 der Bestimmung beachten.
- 6) Die Mannschaften dürfen, bei der Hinauffahrt der Maasderivation, die ganze Breite des Flusses benutzen, sie müssen aber Punkt 4 der Bestimmung beachten.
- 7) Während des Wettstreits dürfen die Steuermänner nicht mit den Ruderern wechseln.
- 8) Jedes Fehlverhalten der Artikel 2, 3, 4, 5, 6 und 7 dieser Bestimmung hat eine Strafzeit von 30 Sekunden zur Folge. Bei einem Rückfall wird die Mannschaft disqualifiziert.

Für Akkord K.B.R.

Für die Organisationkomitee

Pierre CAPPELLEMANS
Sekretär

Michel ORBAN
Vorsitzender

Philippe DUBRU
Regattasekretär