

La Société Royale
UNION NAUTIQUE DE LIÈGE

Heeft het genoegen U uit te nodigen op

LA BOUCLE DE LIÈGE

*INTERNATIONALE ROEIONTMOETING
LANGE AFSTANDWEDSTRIJD
14ème editie*

ZATERDAG 22 MEI 2009

VOORPROGRAMMA

Plaats en datum : Union Nautique de Liège, 2, parc de la Boverie 4020 Liège
Zaterdag 22 mei 2010 om 15.30 uur.

Type van wedstrijd : Lange afstand met handicaps.
Deelnemerscategorieën: Heren en Dames, Seniors, Juniors en Masters.

Bootcategorieën : C1, C2, C3, C4+, C4X+, C4X-, C5, 1X pol, 2X pol,
1X, 2+, 2-, 2X, 4+, 4-, 4X, 4x+, 8+ en 8X+.

Wedstrijd baan : de Maas, bij het afdalen, en de Aftakking van de Maas bij het terugkeren.

Afstand : **8.250 m.**

Vertrek : op de Maas, recht over de gebouwen van Union Nautique;

Prestart en Aankomst : op de Aftakking van de Maas, rechtover Union Nautique.

Inschrijvingen : **uiterste datum : maandag 10/05/2010 om 18 uur.**
Voor de buitenlandse ploegen, volgens het FISA Reglement
Voor de Belgische ploegen, volgens het KBR Reglement
adres : **DUBRU Philippe**, Regattasecretaris
27, rue des Rivageois B.4000 LIEGE
Tél +32 (0)4 253.37.58 E.mail : philippe.dubru@skynet.be
Internet : <http://www.srunl.com>

Terugtrekkingen : uiterste datum : zondag 16/05/2010 om 18.00 uur.
Lottrekking : zondag 16/05/2010 om 19.00 uur in Union Nautique

Inschrijrecht : voor de Masters en buitenlandse ploegen : 5 € per roeier,
Voor de Belgische Seniors en Juniors : volgens het KBR
Reglement.

Rangschikking : er worden twee verschillende rangschikkingen opgesteld : één
generaal en één per bootcategorie. Prijzen voor de drie ersten en
voor de eerste van elke bootcategorie.
Er kunnen ook natuurlijzen toegekend worden afhankelijk van de
sponsoring voor het wedstrijd.

**Na de prijsuitreiking wordt om een speciale prijs geloot : een paar CONCEPT II
hatchet blades oars. De winnende team moet aan de gehele regatta hebben
deelgenomen en de team moet vertegenwoordigd zijn bij de loting.**

LA BOUCLE DE LIÈGE - 2010

WEDSTRIJDREGLEMENT

1) Elke boot moet een boegnummer dragen met vermelding van het startnummer, het moet op de punt van de boot geplaatst te worden. De puntroeier moet een rugnummer dragen met hetzelfde nummer.

De boeg- en rugnummers kunnen vanaf 14.00 uur afgehaald worden in het clubhuis, tegen een borgsom van **5 €**

2) De starten zullen gegeven worden in de volgorde vermeld in het "uurooster".

Voor elke categorie zal het startsein gegeven worden op het voorziene uur zonder laatkomers af te wachten. De ploegen die voor het startsein starten zullen bekrachtigd worden met een straf van 30 seconden. Prestart is 10 minuten voor de eerste start gegeven.

3) Bij het afdalen van de Maas dienen de ploegen zich aan de rechterkant van de rivier te plaatsen.

4) Het inhalen moet te gebeuren langs de bakboordzijde van de oever. De in te halen boot dient de plaats te laten aan de inhalende en mag in geen enkel geval het inhaalmanoeuvre beletten.

5) De deelnemers dienen de bocht, die zich half wedstrijd bevindt, te nemen in de volgorde waarin ze zich aanmelden, de geplaatste boeien en de voorschriften van punt 4 van het reglement in acht nemen.

6) De ploegen mogen, op de aftakking van de Maas, bij het terugkeren, de volledige breedte van het watervlak gebruiken, maar dienen de voorschriften van punt 4 van het reglement in acht te nemen.

7) De stuurder mogen tijdens de wedstrijd de roeiers niet vervangen.

8) Elk misbruik van artikels 3, 4, 5, 6 en 7 van onderhavig wedstrijdreglement levert een straf van 30 seconden op. De ploeg die in herhaling vervalt zal buiten wedstrijd gesteld worden.

Verantwoordelijke voor de veiligheid : Jean-Marie COLLE

Verantwoordelijke voor de medische dienst : Dr. Béni ROSU

Wedstrijdplan en uurooster : in bijlage

Voor akkoord K.B.R.

Voor het Organisatiecomité

Pierre CAPPELLEMANS
Secretaris

Michel ORBAN
Président

Philippe DUBRU
Regattasecretaris