



Royal Club Nautique de Sambre & Meuse 1862 a.s.b.l.

Jumelé avec le Club Aviron Sedanais - France le 1^{er} août 2004

Dimanche 21 août 2011

27^e descente de la Haute Meuse



Félicien Rops

Le Royal Club Nautique Sambre et Meuse organise, pour la 26^{ème} fois, le dimanche 22 août 2010, la descente de la Haute Meuse « Félicien Rops ».

Cette randonnée sur la Haute Meuse, longue de 33,8 km suit les traces de Félicien Rops, le fondateur du club qui prétendait, en 1862, que l'aviron est le moyen le plus rapide pour relier Dinant à Namur. Il n'y avait évidemment ni grand-route ni écluse à cette époque...

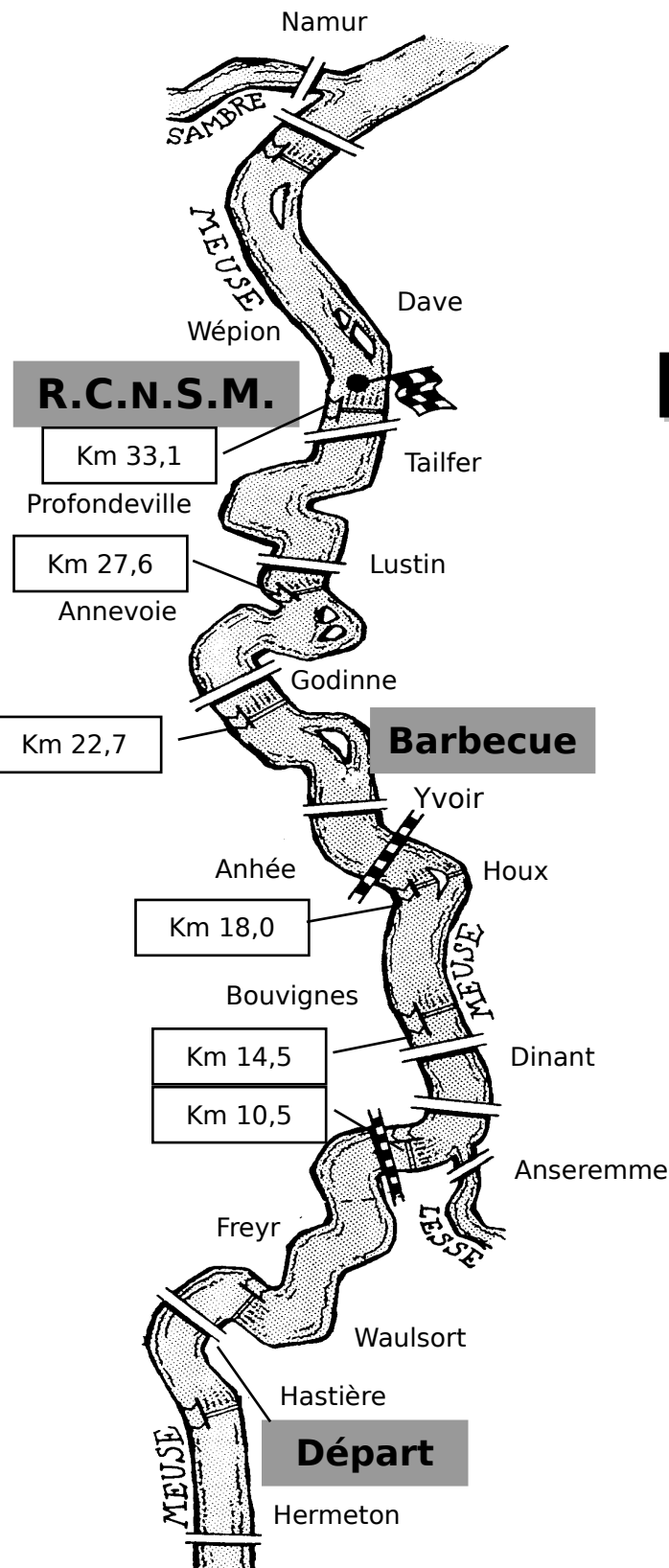
Le départ aura lieu au pont d'Hastière à 9 heures précises (montage des bateaux à partir de 8 heures, embarquement à partir de 8 heures 30). Il est conseillé de décharger les bateaux au point d'embarquement la veille du départ. **Un bus prendra en charge tous les rameurs depuis le club de Wépion, lieu d'arrivée, précisément à 7h 30' du matin.**

Après 3,5 km, les rameurs passeront l'écluse de Waulsort. Le passage entre les rochers et le château de Freyr (km 7,5) est des plus fascinants. C'est sans doute depuis un bateau sur la Meuse que la vue est la plus impressionnante.

Après l'écluse d'Anseremme (km 10,5), ils traversent Dinant. Deux nouvelles écluses, à Bouvignes (km 14,5) et Houx (km 18), et ils feront un arrêt reposant à l'île d'Yvoir (km 21,2). Notre équipe de cuisiniers les y attendra. Au menu, apéritif, entrée, barbecue, boissons (vin, bière et autres).

Après le départ de l'après-midi, les rameurs passeront rapidement l'écluse d'Yvoir (km 22,7). Deux longs biefs les mèneront ensuite aux écluses de Rivière (km 27,6) puis Tailfer (km 33,1).

Aux environs de 18 heures, ils atteindront les installations du R.C.N.S.M. à Wépion où ils pourront prendre le repas du soir, après la cérémonie de remise des prix à chaque club participant.





Royal Club Nautique de Sambre & Meuse 1862 a.s.b.l.

Jumelé avec le Club Aviron Sedanais - France le 1^{er} août 2004

Quelques renseignements utiles

Nombre de participants

Le nombre de bateaux participants est limité à 35.

Le nombre de participants au barbecue est limité à 175.

Sécurité

Seuls les bateaux de type double-sculls, canoës, yoles, yolettes ou équipes (4 et 8) seront admis. Les organisateurs se réservent le droit de limiter le nombre de 8 (passage des écluses !).

Chaque bateau doit être muni d'une écope et d'une pagaie de manœuvre avec gaffe.

Le parcours comprend sept écluses et bien que l'éclusage se fasse sans remous, il est indispensable de vous conformer aux consignes du directeur de la descente.

Possibilité de logement

Des hôtels peuvent vous accueillir à Namur, Dinant, Hastière et Givet.

Compte tenu de la saison touristique, les gérants des hôtels insistent pour que les réservations se fassent au plus tôt.

Nous n'effectuerons pas les réservations et vous conseillons de réserver sans tarder.

À l'occasion de cette 27^e descente de Meuse, des prix spéciaux seront attribués à tous les clubs participants.

Inscriptions

Sur le formulaire en annexe, à renvoyer **au plus tard le 11 août 2011.**

- par la poste à l'adresse du club, rue des Pruniers, 11, B-5100 Wépion
- par e-mail à lambertloulou@gmail.com

Participation aux frais :

- 1 - descente : 12,00 €
- 2 - barbecue : 20,00 € (boissons comprises)
- combiné 1+2 : 30,00 € (1 boisson comprise)

Paiement en espèces avant l'embarquement (pas de chèques SVP) ou, de préférence versement bancaire préalable (voir formulaire joint).

- repas du soir : Paiement le soir au bar du club.

Accompagnants

L'ancien chemin de halage a été transformé en chemins cyclables sur une majeure partie du trajet. Il est donc possible de suivre la randonnée à bicyclette (avec la possibilité d'alterner le bateau et le vélo).

Les accompagnants doivent, eux aussi, s'inscrire au barbecue avant le 11 août 2011 sur le formulaire joint, s'ils veulent manger !

Merci de préciser si vous avez des souhaits diététiques particuliers.

Renseignements

Louis Lambert +32(0)476 30 22 41
lambertloulou@gmail.com

... Ou passez nous voir à Wépion.

