

Brugge Boat Race Wedstrijdreglement 3 & 4 maart 2012

Richtlijnen voor de roeiers en stuurlieden

- Er is een stuurliedenvergadering waar de richtlijnen worden toegelicht en deze is dan ook verplicht voor alle stuurlieden en de slagroeier.
- Startnummers te verkrijgen op het secretariaat tegen de borgsom van € 5 per nummer
- De wedstrijden worden geroeid volgens het “Brugge Boat Race” wedstrijdreglement in aanvulling van de bepalingen van de F.I.S.A.- en K.B.R.- reglementen
- veiligheid van de deelnemers staat voorop; deelnemers zijn steeds verplicht andere deelnemers te helpen indien hun veiligheid in gevaar is. In voorkomend geval moeten zij hun wedstrijd opschorten of staken.

Lottrekking en startvolgorde

- Er zal rekening gehouden worden met deze besttijden om boord aan boord wedstrijden te organiseren tussen ploegen die aan elkaar gewaagd zijn.
- De wedstrijdorganisatie stelt een lijst op met de opgegeven besttijden of bij gebrek daaraan met een vergelijkingstijd. Uit deze lijst worden paren gekozen. Bij voorkeur worden paren uit de zelfde categorie uitgekozen of geloot. Indien dit onmogelijk is worden paren onafhankelijk van de categorieën opgesteld. Indien meerdere paren gelijkwaardig zijn wordt de startvolgorde door het lot aangeduid.
- De even of oneven nummers worden steeds door het lot aangeduid.

Inschepen - oproeien

- Ploegen houden zich anderhalf uur voor de wedstrijd klaar om in te schepen. Het inschepen gebeurt volgens boegnummers, in omgekeerde volgorde, onder leiding van de “Brugge Boat Race” marshals en een jurylid. Elke groep boegnummers heeft een tijdsslot. Ploegen die buiten hun tijdsslot inschepen kunnen beboet worden met een straftijd van 15 sec.
- De ploegen die te laat komen voor het inschepen en niet meer tijdig de start kunnen bereiken, worden geweigerd bij de inscheping.
- Er wordt opgeroeid tot voorbij de brug van Nieuweghe om daar op te lijnen voor de wedstrijd.
- Er wordt opgeroeid aan stuurboordzijde

- Opwarmen gebeurt tijdens het oproeien of in de lining up zone. 10 minuten voor de starttijd begeven de ploegen zich volgens instructies van marshals en kamprechters naar de zone vòòr de brug van Nieuweghe..
- Beroepsscheepvaart heeft steeds voorrang.

Lining up

- Na de brug van Nieuweghe zijn zones voorzien per boegnummer om zich in startvolgorde klaar te leggen.
- Ploegen die het eerst starten liggen onmiddellijk na de brug. Ploegen die het laatst starten liggen in de verste zone.
- De instructies van de line-up marshals moeten gevolgd worden
- Niet naleven van de instructies van kamprechters of marshals kan beboet worden met een straftijd van 15 sec.

Préstart

- De deelnemende ploegen dienen zich in goede volgorde aan te bieden aan de prestart.
- Pare boegnummers bieden zich aan aan de stuurboordzijde (kant clubhuis), onpare boegnummers aan de overzijde.
- De préstart is gelegen op ongeveer 50 meter voor de startlijn.
- Mits toelating van de starter, laat de préstarter de ploegen twee per twee doorvaren naar de start.
- Geen enkele ploeg mag de préstartlijn overschrijden zonder toelating van de préstarter. Overtreders worden beboet met een straftijd van 15 seconden.
- Ploegen, die zich te laat aan de préstart aanbieden, starten na de laatste deelnemer van het wedstrijdveld van betreffende sessie.

Start op zaterdag

- Om de minuut starten 2 boten boord aan boord.
- Aan de préstart gaan de 2 boten naast elkaar stilliggen elk aan hun zijde (paar - onpaar) tot de préstarter de twee ploegen oproept om naar de start door te varen.
- De start geschiedt volgens het type “vliegende” start.
- De tijd wordt opgenomen vanaf de startlijn.
- De achten blijven na de start in hun baan tot voorbij de eerste bocht. (400 m)

Start op zondag

- Om de 15 seconden start één boot.
- Aan de préstart gaat men stilliggen tot de préstarter de ploeg oproept om naar de start door te varen.
- De start geschiedt volgens het type “vliegende” start.

- De tijd wordt opgenomen vanaf de startlijn.

Inlopen

- Bij het inlopen staat de veiligheid en de sportiviteit voorop.
- Eenmaal de boegbal van de oplopende ploeg op de hoogte komt van de achtersteven van de opgelopen ploeg, dient deze laatste voorrang te verlenen, door uit te wijken, zonder de oplopende ploeg te hinderen.
- Bij hindering wordt de hinderende ploeg op zijn minst beboet met een straf tijd van 15 sec.
- Op dezelfde wijze wordt een straf tijd toegekend bij het niet naleven van de instructies van de kamprechters langs heen het parcours.

Finish - uitroeizone-ontschepen

- Na de finish moet verplicht en onmiddellijk worden doorgeroeid tot voorbij de oude spoorwegbrug.
- Ploegen mogen enkel voorbij de spoorwegbrug omdraaien.
- Terugroeien naar de aanlegsteiger voor ontscheping is enkel toegelaten achter de daarvoor voorziene boeien.
- De wedstrijd mag nooit gehinderd worden.
- Niet naleven van de instructies van kamprechters of marshals kan beboet worden met een straf tijd van 15 sec.
- Op zaterdag is tussen heat 1 en heat 2 op de aanlegsteiger een wisselzone voorzien voor boten in dubbel gebruik

Marshals & jury

- Marshals ondersteunen de kamprechters. De marshals waken over de correcte uitvoering van dit "Brugge Boat Race" wedstrijdreglement. Hun aanwijzingen moeten steeds gevolgd worden.

Zich niet houden aan de aanwijzingen van de kamprechter of marshals kan straf tijd of uitsluiting betekenen. Enkel de wedstrijdjury is hiervoor bevoegd.