

ROYAL CENTRE NAUTIQUE DE VISE



En collaboration avec la Ligue Francophone d'Aviron et
l'Echevinat des Sports de la Ville de Visé,
le Royal Centre Nautique de Visé a le plaisir de vous inviter à la

2X-300

WISE

SPEED RACE

qu'il organise le samedi 25 août 2012

en ses installations de

l'île Robinson à Visé.



En annexe :
Localisation & Parcours
Règlement
Inscriptions

Comité organisateur

Président	Bruno Renson
Secrétaire de régate	Isabelle Didden
Coordinateur de la sécurité	Nico Schiepers
Coordinateur médical	Fabienne Broca
Coordinateur de l'évènement	Guy Delière

Informations complémentaires

Exclusivement par mail à aviron.cnv@gmail.com

Adresse du jour

Royal Centre Nautique de Visé
Ile Robinson, 1
4600 VISE

Inscriptions

Avant le 12 août 2012 à 18h00 sur aviron.cnv@gmail.com

Localisation

Royal Centre Nautique de Visé
Île Robinson, 1
Visé

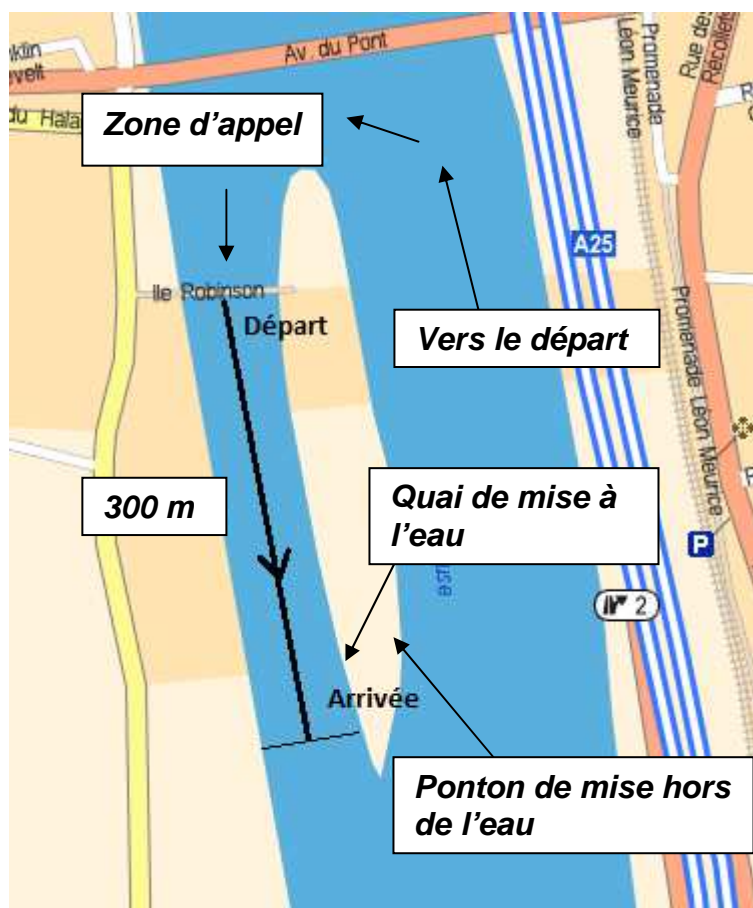


Parcours

Départ à hauteur de la passerelle menant à l'île Robinson.

Arrivée à hauteur de la pointe sud de l'île Robinson.

Distance totale : 300 mètres.



Règlement de course

1. 2X - 300 SPEED RACE de VISE

La SPEED RACE de Visé est une course en ligne de double sur 300 m ouverte aux rameurs belges et étrangers.

L'inscription à l'épreuve entraînera automatiquement l'approbation du présent règlement ainsi que des règles générales de la F.R.B.A. et de la F.I.S.A.

Chaque participant veillera à être assuré contre les dommages de toute nature occasionnés à eux-mêmes et à leur matériel, ou aux tiers et à leur matériel, participants ou non à l'épreuve.

Les concurrents seront également invités à se munir individuellement de gilets de sauvetage et à s'assurer que leur état physique soit conforme aux exigences de l'épreuve.

En tout état de cause les participants qui prendront part à la compétition le feront à leurs risques et périls.

La responsabilité du club organisateur ne pourra en aucun cas être mise en cause au-delà de ce que prévoit la loi.

2. DEPART

Les premiers départs auront lieu à 09h00.

3. CHAMP DE COURSE

Le départ sera donné au niveau de la passerelle reliant la rive gauche de la Meuse et l'île Robinson.

Les bateaux remonteront vers la pointe de l'île sur une distance de course de 300 m.

Le champ de course comportera deux ou trois couloirs balisés suivant le nombre d'inscrits.

Afin de ne pas perturber la compétition, il y aura un quai de mise à l'eau et un ponton distinct de mise hors de l'eau.

Le quai de mise à l'eau ne sera accessible que pour les bateaux devant se rendre au départ de leur série.

La mise à l'eau via ce quai sera interdite pendant le déroulement des courses.

Les bateaux venant de passer la ligne d'arrivée devront rejoindre le ponton de mise hors de l'eau situé de l'autre côté de l'île.

4. RAMEURS

La course sera de type « open » c'est-à-dire ouverte à tout équipage féminin, masculin ou mixte sans distinction de catégorie d'âge (junior, senior ou master).

5. BATEAUX

La course sera uniquement ouverte aux doubles sculls et aux doubles canoës.

6. LA COURSE.

La course se déroulera en deux phases : une première phase se déroulera l'avant-midi sous forme de poules et une seconde l'après-midi sous forme de tableau final à élimination directe.

Après la clôture des inscriptions, les bateaux seront répartis en poules de 3 ou 4 suivant le nombre d'inscrits.

Il y aura donc 3 ou 6 courses par poule et chaque participant sera assuré de concourir 2 ou 3 fois voire plus suivant la forme des poules.

Ces poules se dérouleront le matin à partir de 09h00 à un rythme qui sera déterminé par le nombre d'inscrits.

De ces poules, 16 équipages seront désignés pour le tableau final:

- les équipages vainqueurs de poules,
- les équipages classés seconds de poules,
- les équipages classés troisièmes de poules,
- etc ...

En cas d'égalité de victoires c'est le meilleur temps cumulé dans chaque série qui départagera les concurrents.

Si le nombre de poules est supérieur à 16 alors un avant tour sera organisé après les séries entre les équipages ayant réalisé les 17ème et 16ème, 18ème et 15ème, etc ... meilleurs temps afin de désigner les seize équipes qui formeront le tableau final.

Si l'ensemble des équipages appartenant à une série ayant le même classement autre que celui des vainqueurs ne peut être sélectionné dans son entièreté en raison d'un nombre impair de poules, ce serait les équipages ayant réalisé les meilleurs temps cumulés dans cette série qui seraient qualifiés.

La phase finale de la course se déroulera l'après-midi sous forme de tableau à élimination directe et sera réservée aux 16 meilleurs équipages issus des poules qualificatives.

Si le nombre d'inscrits le permet, les seize meilleurs bateaux de l'avant-midi seront alignés en 1/8 de finale.

Si le nombre d'inscrits ne le permet pas, le tableau final ne débutera qu'en 1/4 de finale.

Le premier départ des 1/8 de finale aura lieu à 13h10 et le dernier à 13h45 avec un décalage de 5 minutes entre les départs.

Le premier départ des 1/4 de finale aura lieu à 14h15 et le dernier à 14h30 avec un décalage de 5 minutes entre les départs.

La première demi-finale aura lieu à 15h00 et la seconde à 15h15.

La consolation aura lieu à 15h45.

La finale aura lieu à 16h00.

7. INSCRIPTIONS

La date limite sera le lundi 12 août à 18h00.

Les inscriptions pour les équipes belges se feront suivant le Code des Courses FRBA via un formulaire F1 ainsi qu'un formulaire complémentaire d'inscription.

Les inscriptions pour les équipes étrangères se feront suivant le règlement FISA et devront obligatoirement mentionner le type de bateau, le nom et la date de naissance des rameurs.

Le formulaire d'inscription devra être adressé au secrétaire de la régata par mail à aviron.cnv@gmail.com.

Les inscriptions seront limitées.

8. DOSSARDS

Un dossard sera attribué par équipage et sera porté par le rameur de proue.

Ils seront à retirer au club house à partir de 8h00 contre une caution de 5 €.

Le droit d'inscription sera de 1 € par siège.

Les frais d'inscriptions et les frais afférents aux forfaits seront à percevoir par virement bancaire dans les 8 jours après la course.

9. FORFAITS REGULIERS

Date limite le dimanche 19 août 2012 à 18h00.

10. EQUIPES EN COURSE

L'épreuve se déroulera selon le code des courses de la F.R.B.A.

Les bateaux seront derrière la ligne de départ au moins 5 minutes avant l'heure du départ.

En cas d'avarie dans les 100 premiers mètres de la zone de départ, un membre de l'équipage devra lever le bras pour signaler qu'il y a un problème.

L'arbitre devra alors interrompre la course et décider des mesures à prendre.

Un bateau devant être utilisé pour deux courses successives et par des équipages différents, devra être renseigné lors de l'inscription afin qu'il soit prévu un temps suffisant pour le changement d'équipage.

Il sera interdit de modifier la composition d'un équipage après le départ de la compétition.

11. PENALITES

Tout manquement concernant le point 10 entraînera la mise hors course immédiate de l'équipage.

12. FAUX DEPARTS

Lors d'un faux départ, les bateaux de la série en question se replaceront sur la ligne afin de reprendre un nouveau départ.

L'équipage qui fera 2 faux départs successifs sera disqualifié.

13. TIRAGE AU SORT

Le tirage au sort et la constitution des poules aura lieu le dimanche 19 août 2012 à 19h00

14. PRIX

Le club dont l'équipage remportera la finale recevra un bateau d'aviron.

La remise des prix aura lieu à 17h00.

INFORMATIONS PRATIQUES

Des doubles sculls seront mis à la disposition des participants venant de loin.

Une participation modique sera demandée afin de couvrir les frais d'assurances des bateaux loués.

Ces bateaux seront réservés aux équipages qui en feront la demande via le bulletin d'inscription et leurs seront attribués par tirage au sort lors de la constitution des poules.

Le plan d'eau de Visé restera ouvert toute la journée du 25. Des bateaux, mais dans la mesure de nos possibilités, seront à la disposition des participants qui souhaiterait s'entraîner ou se balader.

L'île et son parc à bateaux seront gardés afin de sécuriser le matériel des participants aux 1000 mètres de Liège qui aura lieu le lendemain.