

TOUR DU LEMAN A L'AVIRON

LE TOUR DU LEMAN , UN DEFI HORS DU COMMUN

Le Tour du Léman est une compétition internationale d'endurance à l'aviron organisé fin septembre par la Section de l'aviron de la Société Nautique de Genève dont le départ est donné le samedi matin à 8 heures de la jetée Nord du Port Noir. Le premier Tour s'est déroulé en 1972, année du centenaire du club organisateur ce qui en fait l'une des plus anciennes compétitions de longues distances. Voué à l'origine à n'être qu'unique, le Tour est rapidement devenu, grâce notamment à la fidélité des participants provenant principalement d'Allemagne, de France, de la Suisse et d'Italie mais également de Grande-Bretagne, des Pays-Bas, de Hongrie de Russie et même des Etats-Unis, à l'engouement suscité, à la beauté du paysage ainsi qu'à l'enthousiasme des nombreux bénévoles concourant à son organisation, un rendez-vous international annuel, que d'aucuns n'ont pas hésité à qualifier de « *Königin der Regatten* », prisé par les amateurs de longues distances ; certains y ont participé à plus de dix reprises, d'autres à plus de quinze, un concurrent y a même pris part plus de vingt fois.

Le Tour du Léman à la rame consiste à rallier, sans escale ni aide extérieure, Genève en partant de cette ville, après avoir effectué le tour du Léman dans le sens des aiguilles d'une montre et passé par tous les postes de contrôle. Il est régi par le règlement téléchargeable qui vise à en assurer la régularité sportive.

Cette compétition de renommée internationale constitue **avec son parcours d'une distance de 160 km, la plus longue épreuve d'aviron au monde sans escale en bassin fermé**, n'a-t-elle d'ailleurs pas été qualifiée, par certains connaisseurs, de « *heimliche Weltmeisterschaft* » des épreuves de longues distances. **La durée de l'épreuve varie** selon notamment les conditions atmosphériques, l'armement du bateau, le niveau des équipiers **entre 12 et 17 heures**. Le record du Tour a été fixé en 2011 par l'équipe de *RGM RC Hamm/Karlsruher Rheinklub Alemannia/Mainzer RV/Stuttgart-Cannstatter RC*. à 11 heures 43 minutes et 30 secondes ; celui pour un équipage en pointe est, quant à lui, détenu par *Ludwigshafener Ruderverein v. 1878/Mulheimer Ruderverein* en 12 heures 53 minutes ; le record du parcours en catégorie élite féminine a été réalisé par *Dresdner Ruder-Club 1902 e. V. (Frauenpower)* en 14 heures et 55 secondes ; le meilleur temps en Maîtres/Masters a été réalisé par *RC Hamm/RC Nürtingen/Stuttgart-Cannstatter RC/Ulmer RC Donau* 12 heures 26 minutes et 31 secondes s, celui en équipages Mixtes par *RGM Karlsruher Ruder-Verein Wiking v. 1879 e. V/Mainzer Ruder-Verein e.V.* en 12 heures 11 minutes 45 secondes.

Le Tour constitue un véritable défi humain, car au-delà de la performance physique, toute équipe doit démontrer une solidarité et résistance lui permettant d'atteindre ses objectifs.

Cette épreuve est ouverte uniquement aux bateaux d'aviron aptes à affronter les conditions atmosphériques du Léman (vent, vagues, etc.), prévus pour **quatre rameurs et un barreur**, armés soit en couple soit en pointe. En général, les concurrents embarquent dans des yolettes. Durant le Tour, les cinq équipiers peuvent alternativement ramer et barrer.

Les participants sont regroupés dans différentes **catégories** : élite hommes et élite féminine, Masters/Maîtres (âge moyen de l'équipage est d'au moins 40 ans et le plus jeune membre doit avoir atteint 35 ans l'année précédant le Tour ou précédemment), mixtes (équipage comportant au minimum deux femmes), novices (4 équipiers ont déjà participé à 3 Tours au maximum, celui de l'année en cours n'est pas pris en considération) et selon les inscriptions, armement en pointe, juniors (le plus jeune membre de l'équipage est au moins âgé de 16 ans révolus à la date du Tour et le plus vieux n'a pas encore atteint l'âge de 19 ans l'année du Tour). Les ententes formées d'équipiers provenant de différents clubs peuvent participer au Tour.

Pour participer à cette épreuve, le formulaire d'inscription dûment complété et signé doit parvenir à l'organisateur avant le 31 août de l'année du Tour. De plus, au plus tard à la veille du départ du Tour, chaque équipage se sera acquitté de la finance d'inscription et aura remis la déclaration de décharge dûment signée par tous les équipiers.

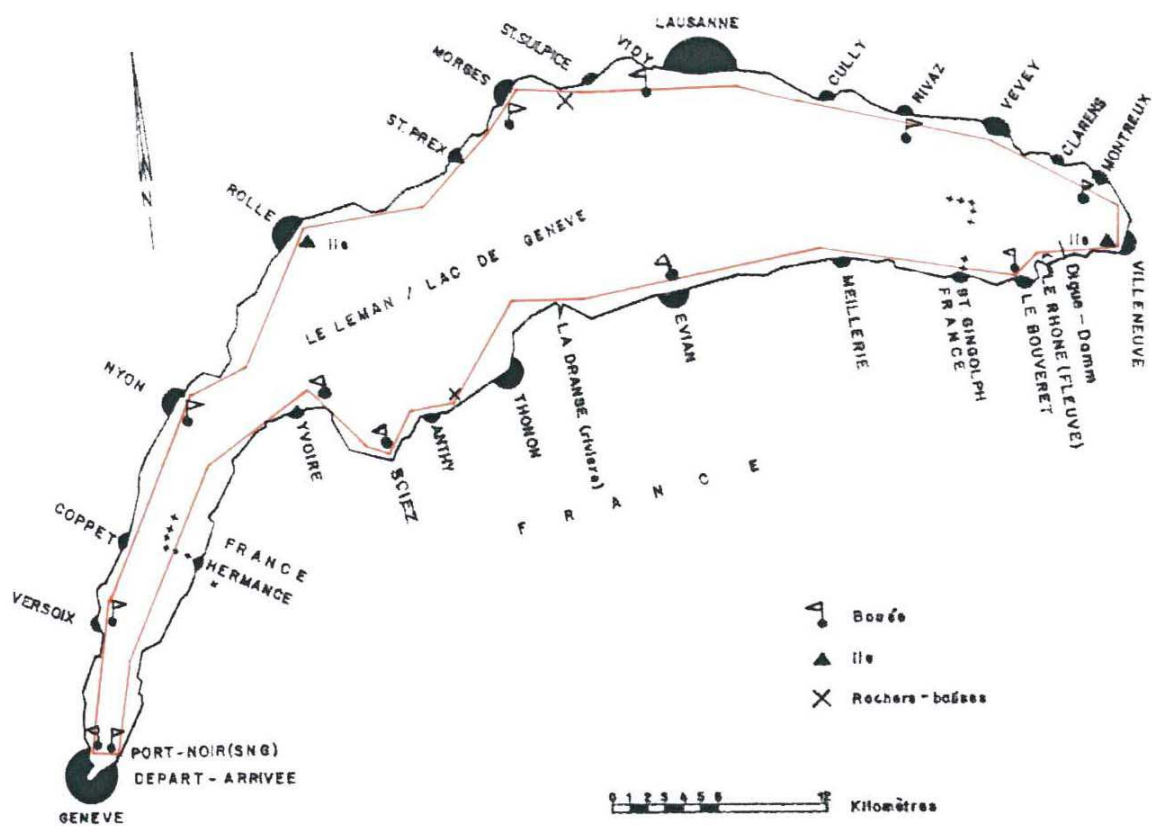
En raison des dangers inhérents à cette épreuve et des efforts physiques à consentir pour accomplir le Tour, les participants doivent, pour être autorisés à prendre le départ, impérativement savoir bien nager, être âgés d'au moins 16 ans révolus, être en bonne condition physique, ne pas présenter de contre-indication à la pratique de l'aviron en compétition, avoir effectué un entraînement compatible avec les rigueurs du Tour et être muni de l'équipement de sécurité réglementaire, notamment gilet de sauvetage, écope, etc. ainsi que de la nourriture et des boissons en quantité suffisante de même que d'éventuels visas nécessaires pour pénétrer sur le territoire suisse et/ou français.

Par souci de sécurité et bien que cette dernière soit l'affaire individuelle de chaque participant, l'organisateur suit, autant que faire se peut, les équipages sur l'eau au moyen d'une flotte de bateaux moteur de surveillance et depuis la terre au moyen d'une navette de bus. Le parcours est, par ailleurs, jalonné de plus de dix postes de contrôle que chaque équipage doit atteindre et où les passages sont enregistrés. Enfin et pour des raisons de sécurité, il est précisé que, sous peine de mise hors course, le poste de contrôle de Lausanne-Vidy (env. 50 km) doit être rallié en moins de six heures et trente minutes et que celui du Bouveret (env. 85 km) en moins de neuf heures et avec moins de trois heures de retard sur le premier.

Pour les participants qui en font la demande, des dortoirs dans des abris de la protection civile sont mis gracieusement à leur disposition pour les nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche.

Après la cérémonie de remise des prix, cette manifestation exceptionnelle se termine par un moment de convivialité, le repas de clôture du dimanche à midi, au cours duquel les participants heureux d'avoir atteint leurs objectifs, partagent leurs émotions et, piqués par une sorte de virus, attendent déjà avec impatience la prochaine édition du Tour.

Vivez cette formidable expérience et inscrivez-vous à la prochaine édition !



Les participants longeant l'ONU

Photo A. Danon

45^e TOUR DU LEMAN A L'AVIRON
23/24 septembre 2017

Nous avons le plaisir de vous convier 45 ^e Tour du Léman à l'Aviron, compétition internationale d'endurance à l'aviron (12 à 17 heures d'effort dans des conditions parfois houleuses).	
Date de la manifestation :	23/24 septembre 2017.
Accueil des participants :	22 septembre 2017, dès 17 h 00.
Lieu :	Société Nautique de Genève, Port-Noir, Genève, Suisse.
Organisateur :	Section Aviron de la Société Nautique de Genève.
Départ du Tour :	Samedi 23 septembre 2017 à 08 h 00.
Parcours : (art. 6 du Règlement)	160 km sur le Léman, sans escale ni aide extérieure, de Genève à Genève en longeant la côte suisse puis française.
Types de bateaux : (art. 4 du Règlement)	Quatre avec barreur, armement en pointe ou en couple capable d'affronter les conditions atmosphériques du Léman.
Participation :	Limitée à 25 embarcations.
Admissibilité : (art. 4 du Règlement)	Tout sportif, âgé d'au moins 16 ans révolus, physiquement, psychiquement et techniquement entraîné de manière adaptée et appropriée aux rigueurs de l'épreuve, sachant nager 500 mètres au moins, étant en bonne santé, et ne présentant pas de contre-indication à la pratique en compétition de l'aviron. Des ententes composées d'équipiers de différents clubs peuvent participer. Tout participant membre d'un club affilié à la Fédération Suisse des Sociétés d'Aviron doit présenter avant le départ une licence e compétition valable. A défaut, il lui sera fait interdiction de concourir.
Catégories : (art. 3 du Règlement)	<u>Elite homme</u> : le plus jeune rameur atteint l'âge de 19 ans l'année du Tour ou précédemment ; <u>Elite féminine</u> : la plus jeune rameuse atteint l'âge de 19 ans l'année du Tour ou précédemment ; <u>Masters/Maîtres</u> : Equipe dont la moyenne d'âge est d'au moins 40 ans et dont le plus jeune rameur a atteint l'âge de 35 ans au plus tard l'année précédant celle du Tour ; <u>Mixte</u> : Equipe composée d'au moins deux dames. <u>Novice</u> : Equipe dont au moins quatre (4) équipiers ont déjà participé à trois (3) Tours au maximum, celui de l'année en cours n'est pas pris en considération ; <u>Juniors</u> : Equipe dont l'équipier le plus âgé n'a pas encore atteint l'âge de 19 ans l'année du Tour et dont le plus jeune est au moins âgé de 16 ans révolus à la date du Tour ;
Inscription : (art. 2 du Règlement)	auprès de la Société Nautique de Genève, (courriel, télécopie ou poste) jusqu'au 31 août 2017 dernier délai.
Finance d'inscription :	CHF 300.- /Euro 280.- par équipe, payable intégralement au plus tard à 21 heures le vendredi 22 septembre 2017. Ce prix comprend : - Hébergement en dortoir du 22 au 25 septembre 2017 à 10h - Apéritif d'ouverture vendredi soir - Repas à l'arrivée de la régata - Déjeuner de clôture dimanche à midi - Prix et souvenirs.
Equipement obligatoire : (art. 5 du Règlement)	Seuls les participants (rameur et barreur) munis de leur propre gilet de sauvetage (pas autogonflant), d'une écope et/ou d'une pompe, de réserves alimentaires et de boissons potables en suffisance, de papiers d'identité valables, d'assurances RC et accident, seront autorisés à prendre le départ. L'organisateur ne met, en principe, pas de bateaux ni de rames à disposition. L'organisateur prête contre dépôt de CHF 50, numéro, fusées et lampes.
Instructions de Course :	En complément du règlement, des instructions de course peuvent être communiquées aux concurrents en tout temps.
Distribution des prix : (art. 19 du Règlement)	La distribution des prix aura lieu au Club de la Société Nautique de Genève le dimanche 24 septembre dès 11h30. Aucun prix ne sera

	expédié aux clubs.
Renseignements :	Société Nautique de Genève Téléphone : + 41 22 707 05 00, Télécopieur : + 41 22 707 05 09 Courriel : admin@nautique.org Site internet : www.nautique.org
Adresse :	Société Nautique de Genève Port-Noir CH-1223 Cologny, Suisse



TOUR DU LEMAN A L'AVIRON

RECORD PAR CATEGORIE

	Equipages	Arrivée
Record 2011 Toute Catégorie	RC HAMM/KARLSRUHER RHEINKLUB ALEMANNIA/ MAINZER RV/STUTTGART-CANNSTATTER RC Jet d'Eau Jochen Domscheit, Matthias Auer, Markus Neumann, Henning Osthoff, Christian Maus	11h 43m 30s
Record 2004 Elite Féminine	DRESDNER RUDER-CLUB 1902 E. V. (Frauenpower) Fleischhauer L. (F), Buch S. (F), Thiele A.-K. (F), Emmerich M. (F), Waleska P. (F).	14h 00m 55s
Record 2001 Pointe	RGM LUDWIGSHAFENENER RUDERVEREIN VON 1878/MÜLHEIMER WASSERSPORT Matthias Decker, Michael Decker, Andreas Orth, Reinhard Schulz und Harald Sturm	12h 53m 00s
Record 2016 Masters/Maîtres	RC HAMM/RC NÜRTINGEN/STUTTGART-CANNSTATTER RC/ÜLMER RC DONAU Matthias Auer, Olaf Behrend, Jochen Betten, Jörn Michel, Henning Osthoff	12h 26m 31s
Record 2006 Mixte	RGM KARLSRUHER RV WIKING/MAINZER RV Ludwig I. (F), Roller Sybille (F), Auer Matthias, Behrend Olaf, Neumann Markus	12h 11m 45s
Record 2011 Novices	HEIDELBERG RUDERKLUB VON 1872 E.V. Jens Hottendorf, Thomas Koch, Christopher Herpel, Jonas Tesarz, Alexander Schuster	12h 26m 40s



RC HAMM/KARLSRUHER RHEINKLUB ALEMANNIA/ MAINZER RV/STUTTGART-CANNSTATTER

Markus Neumann, Christian Maus, Matthias Auer, Henning Osthoff, Jochen Domscheit
Record 2011 Toute catégorie

Photo G. Roller



Organisation Société Nautique de Genève