

60^e MARATHON INTERNATIONAL DE LA MEUSE A L'AVIRON
Organisé le samedi 21 octobre 2017

*Sous les patronages de la Ville de Liège
& de l'Administration de l'Éducation Physique et des Sports*

Règlement

1. L'épreuve est internationale. Elle est ouverte aux rameurs Seniors et Masters sur 7 et 5 tours et aux Juniors 15/16 et 17/18 sur 4 tours. Chaque tour est de 8 km 650.
2. L'inscription à l'épreuve entraîne automatiquement l'approbation du présent règlement et plus particulièrement la responsabilité des participants en ce qui concerne les dommages de toute nature occasionnés à eux-mêmes ou aux tiers, participant ou non à l'épreuve. Les concurrents sont notamment tenus de se conformer au règlement, de se munir individuellement de gilets de sauvetage et de s'assurer que leur état physique est conforme aux exigences de l'épreuve. En conséquence, la responsabilité du club organisateur ne pourra en aucun cas être mise en cause au-delà de ce que prévoit la loi.
3. Le Marathon débute à 9 heures 30 pour se terminer à 17 heures pour tous les participants. Les arbitres pourront arrêter tout bateau entamant le dernier tour jugé hors du temps limite. Les bateaux prennent le départ, arrêtés devant la mire, au signal du starter. Ils descendent la Meuse sur sa rive droite, virent au pont Atlas pour remonter la Dérivation, virent autour du môle près du pont de Fragnée pour aboutir à la ligne de départ, soit une distance de 8 km 650 à parcourir 7, 5 ou 4 fois.
A la descente sur la Meuse, pour raison de sécurité, les bateaux doivent tenir la berge tribord au plus près. Les contrevenants seront pénalisés de 1' la première fois puis disqualifiés en cas de récidive. Les bateaux sur le point d'être dépassés doivent céder suffisamment tôt le passage en s'écartant de la trajectoire du bateau qui les remonte.
4. Il est interdit aux barreaux de se substituer aux rameurs. Pour être classés, tous les concurrents doivent accomplir la totalité du parcours et terminer dans les délais. Un rameur ayant quitté le bateau alors que celui-ci poursuit l'épreuve ne peut reprendre sa place, sous peine de mise hors course de l'équipe.
5. Le tableau des HANDICAPS est détaillé dans le document joint. Seul les bateaux repris au tableau pourront participer. Le handicap du bateau sera déterminé en fonction du type de bateau et non du nombre de rameurs avec ou sans barreur. Les organisateurs se réservent toutefois la possibilité d'assimiler un bateau non répertorié à un bateau figurant sur le tableau.
6. Les catégories de bateaux **lourds** (canoë 1X +30kg, canoë 2X +45kg, canoë 3X +60kg, 1X +20kg, 2X + 37kg) ainsi que les barreaux devront se présenter au pesage dans le hangar à bateaux du RSNM **au strict minimum 20'** avant leur départ.
Les bateaux non pesés seront automatiquement classés dans la catégorie légère correspondante.
Les bateaux seront pesés vides de toute charge ou lest. Une tolérance maximale de 500g sera appliquée.
7. Sont considérés comme Masters les rameurs ayant atteint 36 ans au 1^{er} janvier 2017. Les catégories de Masters seront calculées en tenant compte proportionnellement de l'heure de départ dans la catégorie de chaque rameur composant l'équipage. Les équipes mixtes sont autorisées. L'heure de départ des équipes mixtes juniors, seniors et masters (19-35) sera calculée en tenant compte proportionnellement de l'heure de départ dans la catégorie Dames des dames composant l'équipage.
8. Le signal de départ sera donné à l'heure prévue pour chaque catégorie, sans attendre les retardataires.
9. Chaque rameur de proue porte un dossard avec le numéro d'ordre de départ du bateau. Les dossards sont à retirer au club-house le jour de la course à partir de 9 heures, moyennant le versement d'une caution de 10€. Les droits d'inscription sont fixés à 10€ pour tous les participants, rameurs et barreaux, hommes et dames, Seniors et Masters, et 6€ pour les Juniors.
10. **Les inscriptions mentionnent les noms et prénom, date de naissance et numéro de licence** pour chaque rameur et barreur, la catégorie précise du bateau utilisé et le nom du club. Elles se font par lettre d'engagement distincte pour chaque équipe **suivant le modèle ci-joint** et sont adressées **de préférence par mail à [Philippe Wenric](mailto:Philippe.Wenric@rsnm-liege.com)** ou à Franck Bouvet Vieille voie D'ardenne 35, B-4671 Blégny, avant le **lundi 9 octobre 2017 à 18 heures**. Il est procédé au tirage au sort le **dimanche 15 octobre 2017 à 19 heures** au Parc de la Boverie, 1 à 4020 Liège. Les doubles inscriptions ne sont pas admises. Les forfaits réguliers doivent parvenir à [Philippe Wenric](mailto:Philippe.Wenric@rsnm-liege.com) ou à Franck Bouvet avant le **dimanche 15 octobre 18 heures**.
11. Prix :3 classements sont établis : un pour l'épreuve des 7 tours, un pour l'épreuve des 5 tours et pour l'épreuve des 4 tours. Une assiette en étain sera remise à chaque participant terminant l'épreuve et une coupe sera remise au premier bateau toutes catégories, au premier bateau Senior, au premier bateau dames et Masters et au premier



Association sans but lucratif
Fondée en 1860
*Sous le Haut patronage
de Sa Majesté le Roi*

Parc de la Boverie 1, B4020 Liège-Belgique

bateau de chaque catégories pour autant qu'il y ait au moins 3 bateaux de celle-ci au départ. Les prix ne sont pas cumulatifs.

APPROUVE FRBA/KBR

Ferdinand Peeters
Secrétaire Générale

**Le Secrétaire,
Philippe Wenric**

**Le Président,
Franck BOUVET**