



La Société Royale
UNION NAUTIQUE DE LIÈGE

LA BOUCLE DE LIÈGE

INTERNATIONALES RUDERBOOT TREFFEN
24^{ste} Ausgabe

Sonntag 23 Mai 2021

VORPROGRAMM

- Wo und wann :** Union Nautique de Liège, 2 parc de la Boverie, 4020 Liège
(Lüttich) Sonntag 23 Mai 2021 um 13.00 Uhr.
- Wettstreitart :** **Lange Strecke mit Handicaps.**
- Ruderkategorien :** Männer und Frauen, Senioren, Junioren und Masters.
- Bootkategorien :** 1x, 2+, 2-, 2x, 4+, 4x+, 4-, 4x, 8+, 8x+, 1xPoly, 2xPoly, 3xPoly, 4xPoly, C1x, C2+, C2x+, C2-, C2x, C3+, C3x, C4+, C4x+, C4-, C4x, C5x, C8+, C8x+
- Wasserecke :** die Maas hinunter und die Maasderivation hinauf.
- Distanz :** **9.500 m.**
- Start und Ankunft :** auf die Maasderivation, gegenüber unserem Klubhaus.

-
- Einschreibungen :** **Spätestens bis zum Montag 10/05/2021 um 19 Uhr.**
Für die Ausländischen Mannschaften, nach der FISA Bestimmung
Für die Belgischen Mannschaften, nach dem FRBA Code
- Aufgaben :** bis spätestens Montag 17/05/2021 um 18.00 Uhr
Auslosung : Montag 17/05/2021 um 19.00 Uhr in Union Nautique

- Adres :** **Julien Magis**, Secrétaire de la régates
9 rue de Londres, 37 - B 4020 LIEGE
Tél +32 (0) 499/17.29.48
E.mail : boucle@srnl.com
Internet : <http://www.srnl.com>

-
- Einschreibengebühren :** Für die Masters : 5 € pro Ruderer.
Für die Senioren und Junioren : nach dem Renncode.
- Klassement / Preisen :** 2 Endklassements werden erstellt : ein Generaalklassement und eins für Bootskategorie.
Die drei Erstplatzierten und der Erste jeder Bootskategorie bekommen einen Preis.

LA BOUCLE DE LIÈGE - 2021

BESTIMMUNG

- 1) Jedes Boot muss mit einem Wimpel versehen werden, auf welchem die Startnummer steht. Die Startnummer muss an der Bootspitze befestigt werden. Die selbe Nummer wird auch am Vorderruderer befestigt. Der Wimpel und die Rückennummer sind ab 11.00 Uhr am Klubhaus abzuholen. Eine Kautions von **5 €** muss hinterlegt werden.
- 2) Die Boote befinden sich 15 Minuten vor der Startzeit hinter der Startlinie. Gestartet wird nach dem Zeitplan in vorgesehener Reihenfolge. Das Startsignal wird für jede Kategorie an angegebener Uhrzeit gegeben, ohne auf die Nachzügler zu warten. Die Mannschaften die vor dem Signal des Starter weggehen haben eine Strafe von 30 Sekunden.
- 3) Das Wettrennen respektiert den Code der FRBA und das Kapitel XV über die Wettrennen Lange Distanz. Jedes Team erhält ein Handicap das dem Durchschnitt des Handicap des jedes Ruder entspricht (M, W, Jun, Sen oder Master). Beispiel : C3 mit ein Jun 16 (M), eine SenA (F) und ein Master D (M): $\text{Handicap} = (42:14 + 41:59 + 42:29) / 3 = 42:14$ gerundet 42:10.
- 4) Die Mannschaften müssen sich Flussabwärts auf die rechte Hälfte des Flusses aufstellen. Die Überholungen müssen backbord des Ufers erfolgen.
- 5) Die Mannschaften dürfen, bei der Hinauffahrt der Maasderivation, die ganze Breite des Flusses benutzen.
- 6) Beim wenden, müssen die Mannschaften die Reihenfolge der Boote beachten.
- 7) Das zu überholende Boot darf das überholdende Boot nicht hindern.
- 8) Während des Wettstreits dürfen die Steuermänner nicht mit den Ruderern wechseln.
- 9) Der Schiff Steiger am Seitens Maas soll genutzt werden. Nur wenn alle Boten angekommen sind, darf man eventuell den Schiff Steiger an den Seiten der Derivation genutzt werden.
- 10) Jedes Fehltreten der Artikel 4, 5, 6, 7 und 8 dieser Bestimmung hat eine Strafzeit von 30 Sekunden zur Folge. Bei einem Rückfall wird die Mannschaft disqualifiziert.

Für Akkord K.B.R.

Für die Organisationkomitee

Charles-Henri Dallemagne
Sekretär

Michel ORBAN
Vorsitzender

Julien MAGIS
Regattasekretär